



POZN. 3  
Vrtání piloty probíhá v blízké vzdálenosti od stávající kanalizace. Před vrtáním bude proveden ruční předkop po úroveň dna kanalizace a situace bude vyhodnocena dle skutečné polohy kanalizace. Pokud bude pilota vrtána po provedení přeložky kanalizace, taktéž je nutné udělat předkop. Musí však být provedeny takové terénní práce, aby vrtaná souprava k vrtání piloty byla schopná najet.

VRTÁNÍ PILOT PROBÍHÁ ZE ZPEVNĚNÉ PLOŠINY – BETONOVÉHO RECYKLÁTU II. 300mm. RECYKLÁT BUDE PO PROVEDENÍ PILOT A PAŽICÍCH KONSTRUKCI ODVEZEN. PLOŠINA PRO VRTÁNÍ PILOT BUDE POD 2.PP – PŘEDPOKLÁDÁME HORNÍ HRANU RECYKLÁTU NA KOTĚ –6,90m.

LEGENDA	KS	DĚLKA PILOT	HLUCHÉ VRT
 PILOTA pr. 1200mm	50	1025m	72,0m
 PILOTA pr. 900mm	15	204,5m	16,0m
 PILOTA pr. 630mm	8	101m	16,0m

BETON PILOT C25/30 XA2  
VÝZTUŽ B500B

KOMPLEXNÍ SIMULAČNÍ  
CENTRUM MU  
BRNO–BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA

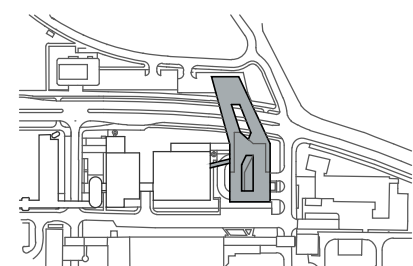


Investor MASARYKOVA UNIVERZITA  
HL. inženýr projektu AID team o.s.  
Generální projektant JPI DUCHÁČEK  
Spolupráce Arch.Design s.r.o.  
Průmyslový zpracovatel Fundas spol. s r.o.

AID  
TEAM

Revize	
00	2017 – 09 – 12
01	
02	
03	

Vypracoval Ing. PETRO KALÁBOVA  
Vedl projektant Ing. Petr LAMPARTER



Číslo zakázky	3413 – 25
Stavba	SIM
Stupeň	DVD
Název PS – SO	D 101 – SIMULAČNÍ CENTRUM MU
Část	00 – BETONOVÉ KONSTRUKCE
Název výkresu	PŮDORYS PILOT
Datum	2017 – 09 – 12
Formát	12 T A4
Měřítko	1 : 100

stav	projekt	sklad	PS – SO	část	datum	reviz
SIM	DVD	D 101	02	012	00	